

On a terminé l'installation d'un système moderne d'aqueduc et d'égout à l'emplacement de Yellowknife et le service a commencé à fonctionner de façon limitée en décembre 1948. Des extensions et la construction d'une usine de destruction des égouts doivent s'achever en 1949. Les nouvelles écoles publiques de Fort-Smith et Yellowknife ont ouvert leurs portes en 1949 et des externats sont en voie de construction à Aklavik, Fort-Simpson, Fort-Resolution, Coppermine, Coral-Harbour (Territoires du Nord-Ouest) et Chimo (P.Q.).

La grand-route MacKenzie, chemin gravelé ouvert en toute saison et reliant Grimshaw (Alb.) à l'établissement de Hay-River sur le Grand lac des Esclaves, a été achevée en 1948. Cette grand-route, dont le gouvernement fédéral et le gouvernement de l'Alberta se sont partagé le coût, permet aux gros porteurs de transporter des marchandises jusqu'à la rive sud du Grand lac des Esclaves où elles sont transbordées et transportées par eaux aux divers emplacements du district de Mackenzie. Les camions ramènent du poisson frais du Grand lac des Esclaves.

Le commerce des fourrures reste au cours de l'année l'un des éléments importants de l'économie des Territoires du Nord-Ouest. En dépit des bas prix, une levée de 482,420 peaux d'une valeur de \$1,872,302 a été déclarée pour l'année terminée le 30 juin 1948. Le piégeage est la principale occupation des indigènes. La chasse et le piégeage sont surtout réservés aux indigènes et aux métis qui vivent en indigènes.

L'organisation et l'amélioration du service de conservation des forêts et de la faune, dont le siège est à Fort-Smith, a beaucoup progressé. Le service maintient des patrouilles régulières et dispose d'un outillage moderne de lutte contre l'incendie. On prévoit qu'ainsi amélioré le service pourra mieux assurer la restauration de la faune sauvage du district de Mackenzie.

La patrouille annuelle de l'Arctique oriental, qui transporte le personnel de relève, de même que le courrier et les approvisionnements de l'année aux détachements de la Gendarmerie royale du Canada, aux centres médicaux, stations de radio, stations météorologiques, stations de commerce, missions et écoles, a utilisé en 1949 un certain nombre de petits navires retenus par le gouvernement fédéral. Une initiative de la patrouille en 1949 a été l'inspection par la voie des airs des conditions dans un certain nombre de régions. Un représentant de l'Administration des Territoires du Nord-Ouest et un personnel médical ont ainsi visité au cours du printemps et de l'été les deux rives de la baie d'Hudson et certaines parties de l'île de Baffin.

**Progrès récents au Yukon.**—La demande mondiale de métaux d'ordre stratégique et leurs prix élevés ont stimulé l'exploitation minière au Yukon en 1948. La production d'or y a atteint 60,614 onces de fin d'une valeur de \$2,121,490\*, soit un gain de 12,869 onces sur 1947. Comme par le passé, la production provient en majeure partie des placers de la région de Dawson. Les bas métaux sont plus actifs, surtout aux environs de Mayo, où la *United Keno Hill Mines, Limited*, a réussi une production sans précédent de concentrés d'argent-plomb. En 1948, la production d'argent au Yukon s'élève à 1,718,618 onces de fin d'une valeur de \$1,288,964 et celle de plomb, à 4,598,665 livres d'une valeur de \$829,599\*

La *Yukon Consolidated Gold Corporation Limited*, dans la région de Dawson, reste la principale productrice d'or alluvionnaire au Yukon en 1948. Utilisant six dragues et une ligne de dragage, elle a récupéré 47,538 onces d'or fin et 9,998 onces

\* Des chiffres plus récents figurent aux pp. 559 et 563.